

---

## **INFRASTRUCTURA 2007**

### **Esperti internazionali si confrontano sulla qualità architettonica e sulle innovazioni costruttive nelle infrastrutture**

Dal 29 novembre al 1 dicembre a Torino torna la seconda edizione della biennale internazionale delle infrastrutture

Torino - La seconda edizione di Infrastructura - Biennale Internazionale delle Infrastrutture, si svolgerà dal 29 novembre al 1 dicembre a Torino, presso Lingotto Fiere.

La manifestazione, che ritorna dopo il successo dell'edizione di marzo 2005, è organizzata da Promotor International in partnership con la Regione Piemonte, che sostiene attivamente l'iniziativa, e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri delle Infrastrutture, dei Trasporti, dello Sviluppo Economico e dei Beni e delle Attività Culturali. Infrastructura, con una ricca parte espositiva ed un fitto calendario di convegni e workshop, si propone come rassegna internazionale dedicata a enti pubblici, aziende e a tutti gli attori coinvolti nei processi di pianificazione, valutazione, finanziamento, progettazione e realizzazione delle infrastrutture.

Tali tematiche sono affrontate con un'attenzione particolare al contesto internazionale e con la presentazione di esempi di eccellenza individuati da un Comitato Tecnico Scientifico composto da 10 personalità della cultura, della scienza, delle professioni e delle imprese, presieduto da Mario Virano.

Mario Virano così sintetizza gli obiettivi che hanno guidato il Comitato Tecnico Scientifico nella selezione dei temi della manifestazione:

“Le infrastrutture in Italia sono motivate in base al loro valore d'uso, ma i valori che entrano in gioco quando si costruiscono strade, ferrovie, ponti, ecc. sono molto più complessi. Comprendono componenti storiche e paesaggistiche e coinvolgono l'immaginario collettivo del genius loci che è alla base del radicamento identitario delle popolazioni nei loro territori. Superare la concezione delle infrastrutture di trasporto come fognature del traffico – che indubbiamente servono ma che andrebbero nascoste - e riscoprirle invece come grandi occasioni di ridisegno del territorio attraverso esempi di qualità e buone pratiche è il contributo che Infrastructura si propone di offrire ad un dibattito di estrema attualità. Infatti l'idea più diffusa legata alle nuove infrastrutture è quella del danno al territorio, da minimizzare, mitigare e compensare, dando per scontato che ogni impatto non possa che essere negativo. La “Galleria dei bei progetti e delle buone pratiche” e i convegni di Infrastructura vogliono far conoscere esempi percepiti come valore aggiunto anziché valore sottratto all'ambiente, mettendo anche in relazione le architetture del territorio con l'innovazione tecnologica e con le questioni del funzionamento della committenza pubblica in Italia.”

“Infrastrutture come architetture del territorio” è il titolo del convegno di apertura, che si svolgerà giovedì 29 novembre. La giornata, coordinata dall'arch. Costanza Pera, responsabile presso il Ministero delle infrastrutture del programma “Infrastrutture e cultura”, sarà scandita dalla presentazione di interventi architettonici significativi, illustrati da committenti, progettisti, realizzatori ed utilizzatori; saranno presentate e discusse molte esperienze nazionali e internazionali di bei progetti e buone pratiche tra cui:

il viadotto di Millau, che attraversa la valle del Tarn, in Francia e costituisce un simbolo di architettura che reinventa il paesaggio e diventa attrazione turistica;

il ponte dell' Öresund, opera avveniristica che unisce Danimarca e Svezia integrando strade e

ferrovie;

il Waterfront di Genova, una nuova integrazione tra la città e il mare;

il Progetto Porta Alpina di Sedrun: come un'infrastruttura ferroviaria può contribuire al rilancio di un territorio montano;

la metropolitana di Torino e quella di Napoli: due esperienze a confronto;

il passante verde di Mestre, dagli agricoltori un'idea innovativa;

il progetto di ridisegno urbano legato alle infrastrutture di corso Marche a Torino, illustrato da Augusto Cagnardi, autore del piano regolatore della città.

La giornata di venerdì 30 novembre si aprirà con il tema "Infrastrutture e innovazione", coordinata dal prof. Francesco Profumo, rettore del Politecnico di Torino.

Le relazioni verteranno su esempi di innovazione e impiego di tecnologie all'avanguardia in campo ferroviario e stradale, partendo da una relazione di Gabriele Camomilla, consulente Anas per la gestione innovativa, sull'innovazione tecnologica nella rete stradale italiana dal dopoguerra ad oggi.

Un importante contributo sarà apportato da Giancarlo Michellone, presidente di Area Science Park di Trieste, che parlerà di innovazione applicata alla mobilità sostenibile, mentre Paola Carrea, Direttore Telematics Consumer Electronics, Magneti Marelli Sistemi Elettronici Spa, e Ezio Andrete, Presidente dell'Agenzia per la promozione della ricerca europea, illustreranno le nuove frontiere dell'infomobility e Riccardo Roscelli, presidente di SITI, presenterà il collegamento automatico di Genova con il retroporto in Piemonte.

"Infrastrutture e committenza" sarà l'argomento della sessione pomeridiana, coordinata dal dott. Lorenzo Bellicini, AD del CRESME, che esaminerà il funzionamento e i problemi della decisione pubblica in Italia in materia di infrastrutture, partendo dal presupposto che non ci può essere buona architettura senza una buona committenza. In tale ottica sarà riletta l'esperienza delle Olimpiadi di Torino 2006 come esempio di gestione di grandi eventi, si approfondirà il rapporto pubblico-privato nei settori autostradali e ferroviari, e si esporrà il caso del minimetrò a Perugia, mentre il nuovo ponte di Calatrava a Venezia verrà esaminato dal Prof. Enzo Siviero, collaudatore dell'opera, come esempio di difficile convivenza tra procedure ordinarie e opere straordinarie.

Sabato 1 dicembre l'ultima giornata di Infrastructura sarà caratterizzata, come già la scorsa edizione, dal Convegno annuale ANCE, Associazione Nazionale Costruttori Edili, con la presentazione del "Secondo rapporto delle infrastrutture in Italia".

Tra le novità di questa seconda edizione vi è la "Galleria dei bei progetti e delle buone pratiche", un'esposizione multimediale di esempi di infrastrutture ritenute particolarmente significative per la qualità della progettazione e delle realizzazioni e che, accanto a grandi opere di firme internazionali, proporrà anche interventi locali di giovani progettisti, esemplificativi del contributo delle infrastrutture alla valorizzazione del territorio.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio stampa

Airmedia

Eliana Lanza 335 628953

Manuela Vullo 347 3309023

Mail: [press@infrastructura.it](mailto:press@infrastructura.it)

Comitato Tecnico Scientifico di Infrastructura

Presidente:

Arch. Mario Virano (Commissario governativo Torino-Lione)

Vicepresidente:

Ing. Aldo Manto (Direttore Assessorato Trasporti Regione Piemonte)

## Componenti:

Arch. Pio Baldi (Direttore DARC Ministero dei Beni culturali)  
Arch. Riccardo Bedrone (Presidente Ordine degli architetti di Torino)  
Dr. Lorenzo Bellicini (Amm. Del. Cresme Ricerche)  
Ing. Giorgio Gallesio (Vice Presidente Ance)  
Prof. Rainer Masera (Pres. e AD del Gruppo Istituzioni Finanziarie per l'Italia – Lehman Brothers)  
Arch. Costanza Pera (Responsabile presso il Ministero delle infrastrutture del programma “infrastrutture e cultura”)  
Prof. Francesco Profumo ( Rettore del Politecnico di Torino)  
Ing. Massimo Schintu (Segretario generale Aiscat)  
Prof. Enzo Siviero (Università di Venezia Iuav)

## Convegno Infrastructura

Torino, Lingotto Fiere, Padiglione 1, Sala Rossa  
Giovedì 29 novembre 2007

### 1. Infrastrutture come architetture del territorio

Coordina: Costanza Pera

10:15 Apertura dei lavori

Ennio Cascetta, Assessore ai Trasporti della Regione Campania

Maria Grazia Sestero, Assessore ai Trasporti del Comune di Torino

10:45 Confronto di esperienze fra due metropolitane: i casi di Napoli e Torino

Arno Lanfranchi, Coordinatore del Progetto Porta Alpina, Cantone Grigioni

11:45 La stazione alpina di Sedrun: a sciare in treno e con l'ascensore

Michel Virlogeux, progettista di ponti, membro dell'Académie des Technologies

12:15 Millau: il viadotto fra le nuvole

Augusto Cagnardi, Studio Gregotti Associati International

Franco Campia, Assessore ai Trasporti della Provincia di Torino

14:00 Corso Marche: l'infrastruttura e nuove centralità a Torino

Giorgio Piazza, Presidente Regionale Coldiretti Veneto

Sebastiano Steffinlongo, Studio Metroplan

14:30 Dai coltivatori l'idea del Passante verde di Mestre

\* Marta Vincenzi, Sindaco di Genova

Susanna Scarabicchi, Renzo Piano Building Workshop

15:00 Un affresco per il rilancio di Genova e riportare il mare alla città

Cowi Consult

15:00 L'Oresund: strade e ferrovie sul mar Baltico

Riccardo Bedrone, Presidente dell'Ordine degli architetti di Torino

16:00 Infrastructura e il Congresso Mondiale degli Architetti del 2008

Daniele Borioli, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte

16:30 Il ruolo delle Regioni nelle politiche infrastrutturali

17:00 Conclusioni

### 2. Infrastrutture e Innovazione

Coordina: Francesco Profumo

Riccardo Roscelli, Presidente dell'Istituto superiore sui sistemi territoriali

10:00 L'innovazione al servizio della logistica: navette automatiche fra Genova e il retroporto in

## Piemonte

Gabriele Camomilla, Consulente Anas Spa Gestione Innovativa

10:30 Le strade e l'innovazione tecnologica: l'esperienza italiana dal Dopoguerra ad oggi Ezio

Andreta, Presidente dell'Agenzia per la promozione della ricerca europea

Paola Carrea, Direttore Telematics consumer electronics, Magneti Marelli Spa

11:00 Le nuove frontiere dell'Infomobility in Europa

Giancarlo Michellone, Presidente Area Science Park di Trieste

11:30 La Mobilità Sostenibile

Andrea Bairati, Assessore all'Innovazione della Regione Piemonte

12:00 Il ruolo delle Regioni come motore di innovazione

12:30 Conclusioni

## 3. Infrastrutture e Committenza

Coordina: Lorenzo Bellicini

Mimmo Arcidiacono, Direttore Generale dell'Agenzia Torino 2006

14:00 La Committenza e i grandi eventi: il caso delle Olimpiadi di Torino 2006

Enzo Siviero, Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni allo Iuav di Venezia

14:30 Il ponte di Calatrava a Venezia: opere straordinarie con procedure ordinarie?

Massimo Schintu, Segretario generale Aiscat

Alberto Sacchi, Amministratore Delegato Autostrada Torino Milano S.p.A.

15:00 La Committenza autostradale in Europa e le esperienze innovative in Cile

Antonello Chianella, Assessore alla Mobilità del Comune di Perugia

Carlo Calvieri, Vice Presidente della Minimetron Spa

15:30 Scale mobili e Minimetron di Perugia: l'evoluzione della Committenza dal tutto pubblico al coinvolgimento dei privati

Mauro Moretti, Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Spa

16:00 La Committenza ferroviaria

Mercedes Bresso, Presidente Regione Piemonte

16:30 I nuovi strumenti di committenza delle Regioni

17:00 Conclusioni

Il programma potrà subire variazioni